**Отчет о работе депутата челябинской городской Думы С.А. Новичихина**

**за период с 01.01.2015 по 31.12.2015 года.**

**1.Обращение.**

Добрый день, уважаемый председатель, депутаты и приглашенные! Представляю к вашему вниманию доклад о моей деятельности в составе челябинской городской Думы.

Я принимаю участие в работе двух постоянных комиссий: по ЖКХ, благоустройству и природопользованию и по экономике, муниципальному имуществу и городской инфраструктуре.

**2. Работа в постоянной комиссии по ЖКХ, благоустройству и природопользованию и по экономике**

Хочу выделить наиболее важные решения, принятые на заседании комиссии:

Во-первых, это принятие новых правил благоустройства территории города Челябинска *(решение городской Думы от 22.12.2015 №16/32),* которое было необходимостью после реформирования местного самоуправления в Челябинске. Новые правила устанавливают единые и обязательные к исполнению требований в сфере благоустройства; определяет порядок содержания и уборки городских территорий, а также их периодичность. Утверждение Правил даст возможность районам начать разработку и принятие собственных правил благоустройства с учетом специфики каждого района.

Я надеюсь, с принятием новых правил измениться подход к организации благоустройства и наш город снова будет чистым и аккуратным. Например, на одном из последних заседаний думской фракции партии «Единая Россия», мною была высказана инициатива о том, чтобы привести стелы на въездах в город и в районы. Мои коллеги по фракции поддержали данное предложение.

Собственно, вопросы благоустройства нашего города в 2015 году стояли довольно остро. Самой горячей проблемой стала зимняя уборка улиц. Я внес на рассмотрение комиссии предложение об оборудовании уборочной спецтехники в дорожной отрасли и сфере ЖКХ системой контроля ГЛОНАСС для максимальной подконтрольности ее работы органам власти и населению. Я считаю, что внесение такого обязательного пункта в контракты с частными подрядными организациями существенно повысит качество и частоту уборки. Хочу коротко привести пример, все жалуются на то, что муниципальные автобусы ходят редко, хотя ежедневно на улицы города выходит около 150 автобусов и согласитесь, на улицах мы их видим каждый день. Теперь проведу аналогию. Ежедневно на улицы города выходит 140 единиц уборочной техники, но даже в непогоду снегоуборочные машины можно встретить только на гостевых маршрутах. А до нашего района часто техника не доезжает.

Вторым важнейшим решением рассмотренным и принятом на комиссии стала поправка к закону Челябинской области №512-ЗО «Об организации проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Челябинской области» статье \*, регулирующей вопросы изменения способа формирования фонда капитального ремонта по решению общего собрания собственников помещений в многоквартирном доме. Поправка коснулась сокращения срока перечисления регоператом накопленных средств фонда капремонта по многоквартирному дому на специальный счет – через один год (а раньше было 2 года). Предложение Думы поддержали на областном уровне. Считаю, что данная поправка теперь в меньшей мере ущемляет права собственников МКД и дает им свободу в принятии решения о способе формирования средств капремонта. Вообще, вопрос повышения грамотности собственников МКД по управлению своим общим имуществом стоит достаточно остро. Все на своих депутатских приемах столкнулись с тем, что население зачастую не может разобраться в жилищных вопросах и в действующих жилищных нормах. Своим коллегам по Думе я предложил воспользоваться опытом специалистов из города Омска по профессиональному управлению МКД. Они разработали проект, рассчитанный на 6 месяцев по итогам которого, слушатели уже самостоятельно могут разработать технический паспорт своего дома, просчитать экономику дома, планировать развитие придомовой территории, вырабатывать предложения по работе с УК или ТСЖ. Я уверен, что повышение жилищной грамотности поможет решить множество существующих проблем: от оптимизации платежей за услуги до ЖКХ и контроля над объемом потребления ресурсов до создания устойчивого института управляющих многоквартирными домами. Мое предложение было поддержано и рекомендовано депутатам.

При постоянной комиссии по ЖКХ была создана рабочая группа по проблемам МУП «Городской экологический центр» в которой я также принял участие. По результатам выездных заседаний и активной работы под председательством Юрия Юрьевича Панова, нами был утвержден тариф на услугу МУП «Горэкоцентра» по вывозу ТБО из индивидуального жилищного фонда города Челябинска в целях обеспечения бесперебойного, качественного оказания услуги предприятием, а также был утвержден тариф по вывозу жидких бытовых отходов из МКД города Челябинска, что позволяет качественно организовать процесс по предоставлению услуги населению качественно и в соответствии с требованиями санитарно-эпидемиологического законодательства.

Кроме того, буквально сегодня на комиссии по парковкам, мною была предложена инициатива создать в районе рабочие группы, задача которых сформировать реестры всех парковок.

Подробнее с результатами работы комиссии можно ознакомиться в ежегодном отчете за 2015 год, который есть в свободном доступе.

**3. Работа в постоянной комиссии по экономике, муниципальному имуществу и городской инфраструктуре за период с 14 октября 2014 года по 31 декабря 2015 года.**

Хочу сделать небольшое отступление перед тем как перейти к докладу о моей работе в постоянной комиссии по экономике муниципальному имуществу и городской инфраструктуре. На мой взгляд, нынешний состав депутатов городской Думы состоит из самых разных специалистов из различных профессиональных областей. Врачи, строители, предприниматели и т.д. взвешенно принимают решения по различным проблемам в городе, потому что знают их не понаслышке. Вот и я, работая профессионально в транспортной отрасли знаком с той ситуацией, которая происходит сейчас с муниципальным городским транспортом.

Поэтому, когда остро встала проблема городского транспорта, мне предложили возглавить рабочую группу при постоянной комиссии по экономике.

Хочется более подробно остановиться на позитивных изменениях. В решение Думы «Об организации транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок на территории города Челябинска» внесены следующие изменения:

- в дополнен порядок проведения торгов новыми критериями оценки участников;

- введена норма, предусматривающая выдачу перевозчику специального разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров по внутримуниципальному маршруту по маршрутной сети города Челябинска;

- администрация города наделена полномочиями по утверждению порядка заключения временного договора на выполнение регулярных перевозок по внутримуниципальному маршруту по маршрутной сети города Челябинска.

Особое внимание уделялось вопросу развития городского пассажирского транспорта на территории города Челябинска, выработке комплексного подхода по организации транспортного обслуживания населения на территории города Челябинска.

По поручению городской Думы, Администрацией города разработан проект Концепции развития пассажирского транспорта в городе Челябинске с Планом реализации этапов развития городского пассажирского транспорта. План содержит три этапа развития и разработан на 2,5 года – с 01.06.2015 по 01.01.2018.

Ежемесячно, на заседаниях рабочей группы, рассматривался отчет об исполнении Плана реализации этапов развития городского пассажирского транспорта, по результатам обсуждения вопрос выносился на рассмотрение постоянной комиссии. По итогам его исполнения в 2015 году проведены следующие мероприятия:

1. Исключение дублирующих маршрутов и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, борьбы с нелегальными перевозчиками.

2. Внедрение безналичного расчета.

3. Увеличение подвижного состава муниципальных предприятий пассажирского транспорта.

4. Создание единой диспетчерской службы города Челябинска.

Кроме того, по поручению постоянной комиссии, рабочей группой ежемесячно рассматривался вопрос о финансово-хозяйственной деятельности предприятий пассажирского транспорта («Челябинский городской электрический транспорт», «Челябинский автобусный транспорт», «Служба организации движения»).

Несмотря на оптимизацию производственных процессов и сокращение расходов муниципальных предприятий пассажирского транспорта, рост тарифов естественных монополий, увеличение налоговых отчислений и инфляция на уровне 13%, не позволяли сохранить тариф на транспортные услуги на уровне 2012 года. Рост инфляции за период 2012-2015 годов составил 42%.

С 01 ноября 2015 года увеличена стоимость проезда в городском пассажирском транспорте на 33% с 15 до 20 рублей. Кроме того, сохранена «система скидок» при безналичной оплате проезда, что позволяет значительно сократить стоимость поездки.

Необходимо отметить, что муниципальным предприятиям с ноября 2015 года из средств бюджета города не возмещаются затраты, возникающие в связи с регулированием тарифа на проезд пассажиров.

Большое внимание уделялось системе проезда в городском пассажирском транспорте отдельных категорий граждан, пользующихся льготами, в том числе неоднократно в рамках рабочей группы по вопросам транспортного обслуживания и постоянной комиссии рассматривался вопрос «О системе проезда отдельных категорий граждан в городском пассажирском транспорте».

Важно отметить, что отдельным категориям граждан (малообеспеченным школьникам и студентам, учащимся, пенсионерам) сохранены льготы в виде бесплатного проезда в городском пассажирском транспорте или льготной 50% оплаты проезда.

В целях оперативного контроля реализации решений по увеличению тарифа на проезд и введения «тарифных планов» социальной транспортной карты в городском пассажирском транспорте, рабочей группой разработана форма отчётности муниципальных предприятий по еженедельному и ежемесячному мониторингу перевезенных пассажиров и полученных доходов, и расходов от перевозок.

В 2015 году отрасль транспортного обслуживания автомобильным и городским наземным электрическим транспортом претерпела глобальные изменения. Принят Федеральный Закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее № 220-ФЗ), который предназначен ликвидировать правовой пробел, существовавший более 20 лет в сфере транспортного обслуживания населения городским транспортом.

С июня 2015 года рабочей группой по вопросам транспортного обслуживания формируется нормативная правовая база города Челябинска, в целях реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом…», кроме того, данный вопрос находится на контроле постоянной комиссии. В работе по формированию нормативной базы участвуют контролирующие органы Челябинской области.

Решением городской Думы от 29.04.2015 № 8/3 «Об установлении тарифов на услуги, оказываемые муниципальными предприятиями пассажирского транспорта на сезонных (садовых) маршрутах в летний период 2015 года, и о предоставлении дополнительных мер социальной поддержки отдельным категориям граждан» с 1 мая по 15 октября 2015 года организовано 42 сезонных (садовых) маршрута, в том числе 12 маршрутов городского сообщения и 30 маршрутов пригородного сообщения.

На данный момент в приоритетных направлениях рабочей группы находится согласование новой Концепции с планом реализации Стратегии развития города до 2020 года. При этом особое внимание предполагается уделить вопросам транспортного обслуживания вновь застраиваемых территорий города.

Кроме вопросов транспортного обслуживанию, мною был поднят вопрос о необходимости создания единого реестра объектов неиспользуемой муниципальной собственности. Это было вызвано тем, что на одном из заседаний комиссии рассматривался перечень муниципальных объектов, попадающих под приватизацию. В том числе, предметом рассмотрения стало свободное от прав третьих лиц, отдельное стоящее 2-этажное нежилое здание, к которому подключены все необходимые коммуникации. Согласно Акту осмотра, который произвели специалисты КУиЗО, здание занимают третьи лица, с которыми у муниципалитета отсутствуют какие-либо договорные отношения. Таким образом, бюджет Челябинска не только недополучает плату за использование помещения, но и коммунальные расходы на содержание задания в 1000 кв. метров ложиться нагрузкой на и без того, дефицитный бюджет.

**4. Работа в депутатском объединении ВПП «Единая Россия» в Челябинской городской Думе.**

Мною было высказано предложение по созданию единой информационной вертикали между депутатами всех уровней власти. Данная инициатива была продиктована тем, что на сегодня внутри партии слабо освещается работа парламентариев по единой депутатской вертикали. Необходимо создавать единое пространство, где депутаты, работающие на одной территории (район, город, область, федеральный округ) смогли бы обмениваться необходимой информацией, вносить законодательные инициативы и сообща решать проблемы населения на своих уровнях власти. На мой взгляд, такое решение помогло бы наладить тесные рабочие связи между депутатами. Особенно, это актуально перед важными предстоящими выборами в Государственную Думу РФ.

**5. Публичная деятельность.**

В течение отчетного периода мною я поддержал и лично принимал участие во многих городских и районных спортивных и социально-значимых проектах, таких как: 70-летие Победы в ВОВ, где вручил более 20 памятных медалей ветеранам; мероприятия, посвященные празднованию Дня Матери, Дню города Челябинска, 8 марта и 23 февраля.

При моей поддержке прошел конкурс детских рисунков «Раскрась автобус» в котором приняли участие школы Металлургического района. В данном мероприятии приняли участие более 70 работ школьников, а рисунок победителей конкурса перенесен на реальный автобус, который теперь можно увидеть на городских улицах. На мой взгляд, данный проект помогает привлечь внимание общественности к тому, что городской транспорт готов меняться в лучшую сторону и может быть красивым и удобным.

Большое внимание я уделяю также поддержке детского и молодежного спорта. Мною была закуплена вся необходимая экипировка и игровые ворота для школьной команды по мини-футболу, которая уверенно побеждает на городских соревнованиях.

Также я занимаюсь поддержкой спортивной реабилитации лиц с ограниченными возможностями. В частности, я принимал активное участие по созданию областной федерации по голболу, который входит в программу летних Параолимпийских игр и является самой популярной в мире игрой для незрячих людей. Воспитанники клуба «Метеор» неоднократно занимали призовые места в областных соревнованиях и впервые вошли в десятку лучших на общероссийских соревнованиях.

За отчетный период мною были поощрены Почётными грамотами - 2 человека и еще 2 человека получили благодарственные письма Челябинской городской Думы.

Закончить свой доклад словами, что предназначение депутата – помогать людям. Поэтому многое, в том числе и авторитет власти, зависит от того, насколько искренне мы выполняем взятые на себя обязательства.

Спасибо за внимание! Доклад окончен!